

leefbaar
LIER EN
KONINGSHOOIKT

**programma voor de gemeenteraadsverkiezingen
van 8 oktober 2006**



INHOUDSTAFEL

	Inleiding	blz. 5
1.	Vlaamse stad	blz. 9
2.	Goed bestuur	blz. 13
3.	Goed bestede financiën	blz. 19
4.	Goed draaiende lokale economie	blz. 23
5.	Veilige stad	blz. 29
6.	Bereikbare stad	blz. 35
7.	Gezonde stad	blz. 41
8.	Sociaalvoelende stad	blz. 45
9.	Goed georganiseerde stad	blz. 51
10.	Plaats voor cultuur, sport, jeugd en degelijk onderwijs	blz. 57
	Besluit	blz. 65



INLEIDING

Met 1.444 stemmen en 6,6% werd **Jan Mortelmans** in 1989 als enige Vlaams Blokker verkozen in de Lierse gemeenteraad. In 1994 behaalde de partij 2764 stemmen of 12,6% en breidde de fractie uit tot 4 leden en één OCMW-raadslid. Bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2000 behaalde het Vlaams Blok 4366 stemmen of 19,6% van het totaal. **Jan Mortelmans** (fractievoorzitter), **Jenny Van Damme**, **Jan Van Gorp**, **Frans Verzwylvel**, **Jenny Bruylandt** en **Marcel Taelman** vormen momenteel de zes koppige gemeenteraadsfractie. **Jan Van Gorp** (fractievoorzitter) en **Nicole Hellemans** zetelen in het OCMW.

Bij de Vlaamse verkiezingen in 2004 brachten in het kanton Lier (Lier, Koningshooikt en Berlaar) 8930 kiezers een stem uit voor het Vlaams Blok. Dat is 29,51% van de kiezers. Het Vlaams Belang werd daarmee met voorsprong de grootste partij in het kanton Lier.

De Lierse en Hooiktse kiezers gaven de partij dus een duidelijk mandaat verder te doen. Het Vlaams Belang ging die zware verantwoordelijkheid niet uit de weg en schakelde in een hogere versnelling.

Met zijn analyse “Waar zijn de feestneuzen gebleven?” vatte het Vlaams Belang zijn kritiek op het gevoerde beleid samen. Ondanks de beloftes van de VLDLMM-CD&V-coalitie stegen de belastingen deze legislatuur aanzienlijk. In plaats van een grondige evaluatie, modernisering en de afschaffing van enkele pestbelastingen voerde het college van burgemeester en schepenen nieuwe belastingen in én maakte gebruik van de euro-omzetting om de tarieven te verhogen.

Daarenboven heeft het stadsbestuur niet veel kaas gegeten van behoorlijk bestuur. Met het aantreden van het schepencollege werd de nieuwe politieke cultuur definitief begraven. Het stadsbestuur heeft lak aan adviezen van erkende adviesraden en benoemt enkel leden van de meerderheid én politieke vriendjes in intercommunales en gemeentebedrijf.

Verder is de gedachte dat de middenstand wel vaart met liberalen in het beleid reeds lang voorbijgestreefd. Er werden nieuwe belastingen ingevoerd en pestbelastingen in stand gehouden, aan de leegstand van winkels werd nauwelijks verholpen en ook het wonen boven winkels was duidelijk geen prioriteit.

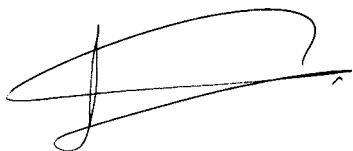
Het ontbreekt het stadsbestuur trouwens ook aan een duidelijke visie op veiligheid. Er bestaat in Lier geen uitgewerkt, integraal en geïntegreerd veiligheidsbeleid. Er is niet meer blauw op straat en beloftes werden niet ingelost.

Inzake mobiliteit is nog veel werk aan de winkel. Het gratis bus rijden kost de Lierenaars en Hooiktenaars handenvol geld. Het fietsbeleid en de veiligheid op zebrapaden laat te wensen over en het debacle met de proefopstelling van de Grote Markt en de feestneuzen heeft Lier en zijn inwoners geen goed gedaan.

Het stadsbestuur smeeft kwistig met belastinggeld voor een integratie van vreemdelingen die maar niet wil lukken. Voortaan worden ook niet-westerse, en in vele gevallen zelfs anti-westerse verenigingen extra gesubsidieerd. Dit staat uiteraard volledig haaks op elke poging om de allochtonen te integreren.

De VLDLMM-CD&V-coalitie ontwikkelde nauwelijks een beleidsvisie en ging slordig om met de financiën van de Lierenaars en Hooikenaars. Projecten werden aangekondigd maar raakten niet uit de steigers. Dure plannen werden gemaakt en nog duurdere ontwerpen. Dat resulteerde in een mank lopende meerjarenplanning en niet-gerealiseerde beloftes. Met de hete adem van het Vlaams Belang in de nek probeert het stadsbestuur alsnog krampachtig met allerlei master- en andere plannen een en ander recht te trekken. Dat daarbij voor gemakkelijksoplossingen wordt gekozen zoals extra taksen, typeert deze meerderheid die er voor gekozen heeft de lasten op de huidige en toekomstige generatie Lierenaars en Hooikenaars af te schuiven. Diezelfde Lierse en Hooiktse burger heeft echter nog maar bitter weinig vruchten mogen plukken. De VLDLMM-CD&V-meerderheid houdt de schijn op maar de fut is er uit. Hoog tijd dus voor verandering!

Met “Leefbaar Lier en Koningshooikt!”, het Vlaams Belang-programma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 8 oktober, reikt het Vlaams Belang zijn radicaal, Liers en Vlaams alternatief aan voor de volgende zes jaar. Want naar gelang de kiezer de kaarten schudt, neemt de partij zijn verantwoordelijkheid op. In rechte lijn dus naar 8 oktober!



Lier, 28 mei '06

Jan Mortelmans
Lijsttrekker



1. VLAAMSE STAD

Het stadsbestuur slaagde er gedurende opeenvolgende jaren niet in de officiële gebouwen in Lier en Koningshooikt op de Vlaamse feestdag te bevlagen met de Vlaamse leeuw. Het stadsbestuur schonk verder weinig aandacht aan het Vlaams karakter van de stad en de 11 julivieringen bleven steken in goede bedoelingen zonder enige strijdvaardigheid.

Het Vlaams Belang is een Vlaams-nationalistische partij die opkomt voor het behoud van culturele eigenheid en voor de identiteit van het eigen volk. De partij wil respect voor de Vlaams-nationale feestdag door middel van een volledige **bevlaging van alle Lierse en Hooiktse openbare gebouwen met de Vlaamse leeuw**. Het stadsbestuur moedigt de Lierenaars en Hooikenaars aan om op 11 juli en bij lokale evenementen de huizen met een leeuwenvlag te versieren. **Nieuwe inwoners, jubilarissen en pasgehuwden krijgen een Vlaamse leeuwenvlag als geschenk**. Bij de overhandiging van een **rijbewijs wordt een VL-zelfklever overhandigd**. Het stadsbestuur verleent zijn **actieve medewerking aan een strijdbare 11 juliviering**. De taal is een wezenskenmerk van de culturele identiteit en van het volk. De partij wil respect voor het Nederlands afdwingen. Daarom eist het Vlaams Belang initiatieven om, buiten 11 juli, het Vlaamse en Nederlandstalige karakter van de stad te bevorderen of te benadrukken. Het Vlaams Belang wil een **subsidie-reglement invoeren voor Nederlandstalige benamingen in het straatbeeld**. In samenwerking met de Koepel Liers Cultuurbeleid wordt een jaarlijkse prijs uitgereikt voor de **origineelste Nederlandstalige benaming voor een nieuwe handelszaak**. De Koepel krijgt ook de opdracht een **nieuwe naam te bedenken voor het te heraanleggen Kardinaal Mercierplein**.

De stad, de provincie, het gewest, tientallen verenigingen, organisaties en vzw's houden al jarenlang een leger van welzijns- en straathoekwerkers op de been om de inpassing van allochtonen in de Lierse en Vlaamse samenleving te bewerkstelligen. Daarvoor wordt kwistig gesmeten met subsidies en geput uit gemeenschapsgelden. Gelden die beter en nuttiger zouden kunnen besteed worden op andere terreinen van het welzijnsbeleid, in de eerste plaats bijvoorbeeld aan de armoedebestrijding en de ouderenzorg. De VLDLMM-CD&V-meerderheid keurde deze legislatuur ook een subsidiereglement voor allochtone verenigingen goed. Volgens het stadsbestuur zijn allochtone verenigingen organisaties, waarvan de activiteiten gericht zijn op het organiseren en het behartigen van de eigen etnisch-culturele groep... Voortaan worden dus niet-westerse, en in vele gevallen zelfs antiwesterse verenigingen gesubsidieerd. Dit staat uiteraard volledig haaks op elke poging om de allochtonen te integreren. Door subsidies te geven aan organisaties die zich alleen tot de eigen allochtone groep richten, zal elke gemeenschap zich nog meer dan tevoren gaan afzonderen. Dat is een nefast spoor dat niet alleen haaks staat op het Vlaams regeerakkoord maar dat volledig in tegenspraak is met alle vroegere intenties van VLDLMM en CD&V. Met dit nieuwe actieplan sterken ze de allochtonen in hun weigering te integreren.

Aan de Donk baat de "Unie der Islamitische Centra van België" een zogenaamd "jeugdintegratiecentrum" uit. Heel verwarrend gebruiken zij ook de benaming "integratie"-centrum, maar eigenlijk gaat het hier om een islam-school annex internaat, dat enkel en alleen open staat voor moslims en waar, bij de opvoeding van jongeren, sterk de nadruk wordt gelegd op de "islamitische wortels". Zo'n islamitisch internaat heeft natuurlijk niets te maken met inpassing of integratie. En dan gaat het nog niet over de mogelijke andere gevaren die kunnen uitgaan van zo'n

centrum dat zich beroept op z'n islamitische wortels of fundamenteën.... Ook de welwillendheid waarmee het Lierse stadsbestuur mee wil zoeken naar een plaats voor een moskee annex cultuurcentrum stuit vele Lierenaars en Hooiktenaars tegen de borst.

Het totale bedrag dat het Lierse OCMW besteedde aan de asielzoekers in 2003 was € 1.856.868,49. Een alleenstaande asielzoeker die in het Lierse OCMW staat ingeschreven, ontvangt maandelijks € 595,32 netto. Hij moet daarvoor zijn verblijfplaats niet in Lier hebben. Hij mag gerust ook in Luik, Charleroi, Brussel of Gent verblijven, de centen krijgt hij wel van het Lierse OCMW. De financiële steun voor een gezin bedraagt € 793,76 plus eventueel nog kinderbijslag. Naast de wettelijk verplichte financiële steun die Lier aan de asielzoekers verleent, participeert het OCMW ook op vrijwillige basis in het LOI Lokaal Opvanginitiatief (LOI).

Het Vlaams Belang eist dat elke vreemdeling die hier wenst te blijven, zich inpast in onze Lierse en Hooiktse gemeenschap. Wie werkelijk wil integreren – want dat is natuurlijk de allereerste vereiste – moet bereid zijn daarvoor zélf de nodige inspanningen te doen. Hij of zij moet dus ook persoonlijk bereid zijn op individuele basis deel te nemen aan ons cultureel leven en aan ons verenigingsleven. Daarom ook dat we allochtone verenigingen die zich tot de eigen allochtone groep richten, niet mogen aanmoedigen of subsidiëren. Het Vlaams Belang eist dan ook **de afschaffing van het subsidiereglement voor allochtone verenigingen en van het minderhedenbeleidsplan. De samenwerking met het Provinciaal Integratiecentrum Antwerpen (Pricma)** – dat zich meer bezig houdt met de strijd tegen het Vlaams Belang dan met integratie – **wordt stop gezet.** De vrijgekomen personele en financiële middelen worden ingezet in het kader van het welzijnsbeleid dat gericht moet zijn op de actieve speurtocht naar verborgen armoede. Het stadsbestuur levert voldoende inspan-

ningen om **het aanbod Nederlands op peil te houden** en wijst op de mogelijkheden ervan. Het Vlaams Belang ten slotte wil geen moskeecomplexen annex culturele centra of islamscholen in onze stad.

ONZE EISEN:

- ☛ bevestiging met Vlaamse leeuw van openbare Lierse en Hooiktse gebouwen op 11 juli;
- ☛ aanmoediging bevestiging met leeuwenvlag huizen bij feestelijkheden;
- ☛ Vlaamse leeuwenvlag voor nieuwe inwoners, jubilarissen en pasgehuwden;
- ☛ VL-zelfklever bij nieuw rijbewijs;
- ☛ aanmoediging en verlenen van medewerking aan strijdbare 11 juliviering;
- ☛ subsidiereglement Nederlandstalige benamingen in straatbeeld;
- ☛ prijs voor origineelste Nederlandstalige benaming nieuwe handelszaken;
- ☛ nieuwe naam voor Kardinaal Mercierplein;
- ☛ afschaffing subsidiereglement allochtone verenigingen en minderhedenbeleidsplan;
- ☛ stopzetting samenwerking PRICMA;
- ☛ voldoende aanbod Nederlands;
- ☛ geen moskeecomplexen annex culturele centra of islamscholen.

2. GOED BESTUUR

De VLDLMM-CD&V-meerderheid heeft duidelijk niet veel kaas gegeten van behoorlijk besturen. Met het aantreden van het schepencollege werd de nieuwe politieke cultuur definitief begraven. Het stadsbestuur heeft lak aan adviezen van erkende adviesraden, benoemt enkel leden van de meerderheid én politieke vriendjes in intercommunales en andere verenigingen én heeft lak aan het opstellen van beleidsplannen op lange termijn. Daarenboven verdeelde het stadsbestuur op een nogal willekeurige manier de schepenfuncties. Zo zijn er maar liefst drie schepenen bevoegd voor lokale economie: Rita Van den Bulck voor landbouw, John Vermeulen voor middenstandszaken en Patrick Tersago voor KMO. Ook Christel Van den Plas was een tijd bevoegd voor KMO. Nochtans had de toenmalige CVP in haar verkiezingsprogramma gepleit voor één schepen van economie die verantwoordelijk zou zijn voor KMO én middenstand. Beloftes en voornemens gedaan in verkiezingstijd worden echter al te gauw vergeten. Ook milieu werd gesplitst in leefmilieu en afvalbeleid. Het schepencollege kwam ook tot de vaststelling dat geen enkele schepen zich met het woonbeleid bezig hield. Daarin kwam pas eind 2003 verandering.

De stoelendans ten gevolge van de terugkeer van Marleen Vanderpoorten als burgemeester na de verkiezingen in juni 2004 en het ontslag einde 2004 van CD&V-schepen Leon Cool waren uiteraard ook niet bevorderlijk voor de continuïteit van het beleid (waarnemend burgemeester Tersago werd opnieuw schepen, schepen Van de Plas gemeenteraadslid en in de plaats van Cool kwam Koen Breugelmans).

Het is trouwens maar de vraag of schepenen goed kunnen functioneren als zij verschillende andere bezoldigde mandaten bekleden. Zo is schepen Van den Bogaert ook nog voorzitter van de provincieraad (bezoldigd), bestuurder van Iveka (bezoldigd), lid van het directiecomité van Iveka (bezoldigd), lid van het regionaal comité van Iveka (bezoldigd), bestuurder van Antwerpen Congresbureau, bestuurder bij PIME (bezoldigd), bestuurder bij Prospekta, Centrum voor Kunstcommunicatie (bezoldigd), bestuurder bij de Toeristische Federatie van de Provincie Antwerpen (bezoldigd), leraar aan het Damiaaninstituut te Aarschot (bezoldigd), bestuurder in Den Bril vzw, bestuurder in de Lierse Huisvestingsmaatschappij (bezoldigd), lid van de Participatieraad Sint-Ursula, bestuurder in de vzw Prolier en bestuurder in het Sint-Jozef Woon- en Zorgcentrum.

Het Vlaams Belang voert democratie hoog in het vaandel. Het Vlaams Belang streeft naar een democratisch georganiseerde stad die de plaatselijke problemen op een zo degelijk en efficiënt mogelijke manier oplost en waarbij openbaarheid van bestuur en transparantie sleutelbegrippen zijn. Het Vlaams Belang kiest voor de directe democratie waarbij de burger via **beslissende referenda** invloed uitoefent op het beleid.

Bij aanvang van de legislatuur worden de stedelijke kerntaken vastgelegd. Voor alle beleidsdomeinen wordt jaarlijks een **beleidsnota** voorgesteld die past in de beleidsvisie voor de ganse duur van de legislatuur en die **jaarlijks getoetst** wordt. Een efficiënte samenstelling van het college van burgemeester en schepenen is gebaseerd op **welomlijnde en heldere bevoegdheidspakketten**. Het Vlaams Belang pleit daarom onder meer voor één schepen van lokale economie die bevoegd is voor middenstand, horeca, KMO, landbouw, toerisme en industrie en één schepen bevoegd voor leefmilieu en afvalbeleid. De schepenen

tonen inzet en betrokkenheid bij hun beleidsdomein. Het Vlaams Belang is voorstander van een **beperking van het aantal schepenvuncties**. Lier kan beter bestuurd worden met minder schepenen. Momenteel telt Lier naast de burgemeester zeven schepenen, het kan ook met zes:

- een schepen voor Financiën en Begroting;
- een schepen voor Lokale Economie (bevoegd voor middenstand, horeca, KMO, landbouw, industrie én toerisme);
- een schepen voor Stadsontwikkeling en Leefmilieu (bevoegd voor openbare werken, ruimtelijke ordening, leefmilieu en afvalbeleid);
- een schepen voor Sociale Zaken (bevoegd voor OCMW, gezinnen, senioren en wonen);
- een schepen voor Burgerzaken en Personeel (ook bevoegd voor automatisering, gezondheid en welzijn);
- een schepen voor Cultuur, Feestelijkheden, Jeugd, Onderwijs en Sport (ook bevoegd voor patrimoniumbeleid en monumentenzorg).

De **voltijdse burgemeester** blijft bevoegd voor veiligheid, mobiliteit en communicatie. Het herschikken van de bevoegdheden is kostenbesparend en zorgt voor een evenwichtiger beleid. **De voorzitter van de gemeenteraad behoort niet tot het college van burgemeester en schepenen. De OCMW-voorzitter maakt automatisch deel uit van het schepencollege en vervult dan ook de functie van schepen voor Sociale Zaken. De invulling van mandaten in intercommunales en andere verenigingen zijn gebaseerd op het evenredigheidsprincipe.**

Het **overleg tussen de fractievoorzitters** in de gemeenteraad moet nieuw leven worden ingeblazen. Dit betekent een stap vooruit in het gezamenlijk van gedachten wisse-

len en het vermijden van politieke spelletjes bij de behandeling van dossiers die de ganze gemeenschap aanbelangen. Het draagt overigens ook bij tot het sereen, ernstig en inhoudelijk behandelen van moeilijke thema's. Het overleg moet ook leiden tot een betere ondersteuning van de raadsleden zodat de forfaitaire financiële bijdrage voor de fracties kan wegvallen.

Het Vlaams Belang eist een **depolitisering van de plangroep verkeer**. De verkeersdeskundigen moeten in alle onafhankelijkheid kunnen werken aan mobiliteitsoplossingen. De uiteindelijke beslissing ligt sowieso bij het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad.

Op dit ogenblik heeft het stadsbestuur een klachtenambtenaar in dienst. Het Vlaams Belang wil van de **klachtenbehandeling een dienst maken die als centraal meldpunt** optreedt voor de Lierenaars en Hooiktenaars. Verder wil het Vlaams Belang een onderzoek naar de financiële en personele implicaties van de **oprichting van een onafhankelijke ombudsdienst**.

Het Vlaams Belang hecht bijzonder veel aandacht aan de adviesraden én de uitgebrachte adviezen. Het Vlaams Belang pleit voor **duidelijke engagementsverklaringen van het stadsbestuur t.a.v. de adviesraden**. De partij is voorstander van een evaluatie van de adviesraden op basis waarvan concrete afspraken worden gemaakt om een permanent overleg in stand te houden. De **wijkwerking wordt geëvalueerd en gestimuleerd** in samenspraak met de lokale politie en de preventiedienst.

De communicatiedienst functioneert op basis van een uitgewerkt communicatieplan waarbij **bijzondere aandacht uitgaat naar de interne en externe communicatie in het**

algemeen en de elektronische communicatie (webstek) in het bijzonder. Binnen het kader van de communicatiedienst wordt ook een **taalambtenaar** aangeduid. Hij of zij zorgt ervoor dat de medewerkers voldoende houvast hebben om met plezier duidelijke, vlotte en verzorgde teksten (brieven, publicaties, ...) te schrijven, die aangepast zijn aan het publiek waarvoor ze bestemd zijn en aan de boodschap die ze moeten overbrengen.

ONZE EISEN:

- ☛ beslissende referenda;
- ☛ opstellen beleidsnota's met resultaatsverbintenis;
- ☛ welomlijnde en heldere bevoegdheidspakketten bij invulling schepenambten;
- ☛ maximaal zes schepenfuncties;
- ☛ voltijdse burgemeester;
- ☛ voorzitter gemeenteraad geen lid schepencollege;
- ☛ schepen voor sociale zaken ook OCMW-voorzitter;
- ☛ verdeling mandaten intercommunales volgens evenredigheidsprincipe;
- ☛ geregeld overleg fractievoorzitters;
- ☛ depolitisering plangroep verkeer;
- ☛ uitbouw klachtendienst en onderzoek oprichting ombudsdienst;
- ☛ permanent overleg adviesraden;
- ☛ evaluatie en stimuleren wijkwerking;
- ☛ bijzondere aandacht voor de interne en externe communicatie;
- ☛ aanduiden taalambtenaar.



3. GOED BESTEDE FINANCIËN

Ondanks de belofes van de VLDLMM-CD&V-coalitie stegen de belastingen in Lier en Koningshooikt de afgelopen legislatuur aanzienlijk. In plaats van een grondige evaluatie, modernisering en de afschaffing van enkele pestbelastingen voerde het college van burgemeester en schepenen nieuwe belastingen in én maakte gebruik van de euro-omzetting om de tarieven te verhogen. De balans voor Lier qua bedrijfs- en andere lasten is uitermate negatief. In 2005 is Lier de derde duurste gemeente van de regio op vlak van de personenbelasting met een verhoging van het tarief van 7% naar 7,9%. Het stadsbestuur verhoogde ook de opcentiemen op de onroerende voorheffing van 950 tot 1250. Lier was daarmee de derde sterkste stijger in het arrondissement. Lier kent na Mechelen veruit het meest aantal specifieke gemeentelijke bedrijfsbelastingen (11).

Het stadsbestuur moet een gezond financieel beleid voeren en treedt sober en terughoudend op. Hieruit vloeit voort dat het Vlaams Belang opkomt voor de laagst mogelijke fiscale druk en tegen verkwisting. Ondanks de beperkte financiële ruimte door het verdwijnen van de Eliaheffing, de rentetarieven die weg lijken van hun historisch minimum en de pensioenverplichtingen mogen **de belastingen de volgende legislatuur niet meer stijgen. De afschaffing van pestbelastingen** kan gebeuren op het ogenblik dat de Vlaamse overheid een fiscaal pact heeft gesloten met de steden en gemeenten waardoor deze pestbelastingen kunnen wegvallen en er meer financiële middelen kunnen komen uit het Gemeentefonds. Er moet onderzocht worden welke belastingen of retributies kunnen worden gebundeld teneinde de **transparantie te verhogen**, een gelijke fiscale behandeling te verzekeren en de administratieve kost te verlagen.

Het Vlaams Belang wil dat de schuld wordt afgebouwd en dat zuinig wordt omgesprongen met de centen van de belastingbetaler, de Lierenaars en Hooiktenaars dus. De verschillende diensten van de stad hebben financiële verantwoordelijkheid. Een voorzichtig uitgavenbeleid en een realistische planning zijn daarbij van belang. **Het budgethouderschap wordt dan ook verder geoptimaliseerd** en de meerjarenplanning correct opgevolgd. De contracten met en betalingen aan aannemers en leveranciers van goederen en diensten worden voortdurend geëvalueerd en opgevolgd. De begroting moet zo worden opgesteld dat zowel uitgaven als ontvangsten de realiteit zo dicht mogelijk benaderen. De begrotingen, rekeningen, beleids- en meerjarenplannen moeten op een correcte en doorzichtige wijze worden opgesteld.

Het Vlaams Belang maakt het grootste **voorbehoud voor allerlei onethische en risicovolle transactievormen** zoals de ‘cross-border-lease’-operatie deze legislatuur. Er zijn immers te talrijke en te reële onzekerheden aan verbonden. Ook het gebruik van **eenmalige operaties moet zoveel mogelijk vermeden worden**. Het effect van deze operaties is niet alleen tijdelijk, in veel gevallen verlagen ze daarenboven de reële schuldenlast niet en verzwaren ze de toekomstige uitgaven.

Het overleg tussen stadsbestuur, OCMW en lokale politie in het kader van een transparant financieel beheer wordt verbeterd. Het Vlaams Belang wil een **betere controle op de budgettering van het OCMW**.

ONZE EISEN:

- voor de laagst mogelijke fiscale druk en tegen verkwisting;
- geen stijging belastingen;
- afschaffing pestbelastingen na fiscaal pact met de Vlaamse overheid;
- transparantie in belastingen, taksen en retributies;
- optimalisering budgethouderschap;
- geen onethische en risicovolle transactievormen;
- vermijden van eenmalige financiële operaties;
- opstellen realistische begrotingen, beleids- en meerjarenplannen;
- structureel overleg stad-OCMW en stad-lokale politie;
- betere controle op de budgettering van het OCMW.



LORELIE
DOOPSLIKER
PRALINES
SNOEPGOED



WIKI BLANCO
DE WOLFG
WIKI 7.10.10



4. GOED DRAAIENDE LOKALE ECONOMIE

De gedachte dat de middenstand wel vaart met liberalen in het beleid, is reeds lang voorbijgestreefd. De middenstand heeft het in Lier niet gemakkelijk. Het begon reeds bij aanvang van de legislatuur toen drie schepenen verantwoordelijk werden gemaakt voor lokale economie. Op financieel vlak werd de reclametaks ingevoerd en worden pestbelastingen in stand gehouden. Ook de belasting op uithangborden en lichtreclames blijft. Het stadsbestuur maakt verder nauwelijks werk van het wonen boven winkels en van een horecabeleidsplan is al helemaal geen sprake. Ook de verkeerssituatie zorgt voor bijkomende zorgen.

De leegstand van winkelpanden is een ander heikel punt. In 1997 stonden in de Berlarij en de Berlaarsestraat zo'n twintig winkelpanden leeg. Anno 2005 is er niets gewijzigd. Nog steeds staan er twintig winkelpanden leeg. In de gehele binnenstad gaat het over zo'n zesenzeventig panden. Het stadsbestuur is echter niet in staat haar eigen plannen in daden om te zetten. Nochtans staan er zowel in het algemeen beleidsplan, het Mercuriusplan en de meerjarerenplanning behartenswaardige zaken. Alleen al het tijdig omzetten van enkele principes uit deze plannen zou een hele stap voorwaarts zijn. Begin 2005 interpelleerde het Vlaams Belang VLDLMM-schepenen Vermeulen die toen niet verder dan het opsommen van enkele oorzaken en het doen van enkele 'suggesties'. In augustus 2005 ergerde schepenen Vermeulen zich in de pers nog aan deze leegstand. Daarom vroeg het Vlaams Belang aan de schepenen wat hij al ondernomen had. "Weinig", moest hij toegeven wat bijzonder jammer is voor Lier, zijn inwoners en zijn bezoekers.

In 1999 gaat VLDLMM-schepenen Van den Plas niet in op het project centrummanager waarbij de Vlaamse overheid

in een betoelaging voorziet. Een centrummanager is verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid op middenstandsvlak. Einde 2004 vraagt de VLDM de aanwerving van een... centrummanager. In juni 2005 wordt dan uiteindelijk in het personeelskader een ambtenaar lokale economie voorzien... niet betoelaagd natuurlijk.

Het Vlaams Belang hecht bijzonder veel belang aan de lokale economie. Het Vlaams Belang beschouwt de middenstand en de KMO's als het hart van de Vlaamse economie. Door hun inbedding in het sociale weefsel zorgen zij mee voor een lokale economie op mensenschaal, waar mensen die elkaar kennen goed samenwerken ten bate van de welvaart en de uitstraling van hun stad. Een goed draaiende lokale economie versterkt ook de banden tussen de inwoners, wat bijdraagt aan de maatschappelijke veiligheid en geborgenheid. Een stad van actieve en ondernemende Vlamingen is dus ook een sociaalvoelende en veilige stad.

Lier is een centrumstad met een belangrijk aandeel middenstanders die voor veel werkgelegenheid zorgen. Het **ontwikkelen en uitvoeren van een beleid lokale economie** is dan ook onontbeerlijk. Het Vlaams Belang wil **één schepen voor lokale economie**. De huidige ambtenaar lokale economie wordt een echte **centrummanager**. Hij is verantwoordelijk voor de uitvoering van het door het stadsbestuur uitgestippelde beleid. Hij speelt een bemiddelende rol, zorgt voor de communicatie tussen de verschillende actoren en voert plannen, projecten en activiteiten uit. Hij is tevens de spilfiguur van een **aparte dienst lokale economie met loketfunctie**. Daarbij wordt actief gewerkt aan de **uitbouw van e-diensten** (virtueel loket met mogelijkheid opvolging ingediende aanvragen). In dat verband wil het Vlaams Belang ook een **drastische administratieve vereenvoudiging** doorvoeren voor het vervullen van stedelijke formaliteiten. **De leegstand en de verkrotting van winkels wordt aangepakt en het wonen**

boven winkels bevorderd waarbij ook onderzocht wordt hoe eigenaars van winkeletalages aangemoedigd kunnen worden deze te verhuren.

De schepen voor Lokale Economie en de centrummanager plegen voortdurend **overleg met de middenstands organisaties**. Daartoe wordt een **Lokaal Economie Forum (LEF)** opgericht met vertegenwoordigers van het stadsbestuur (de schepen voor lokale economie en de centrummanager), van de verschillende erkende Lierse en Hooiktse middenstandsorganisaties en van de werkgevers. Dit forum pleegt geregeld overleg over de wet op de handelsvestigingen, de uitwerking van het Liers ruimtelijk structuurplan, de verdere invulling en uitbreiding van de industriezones, het mobiliteitsplan en de meerjarenplanning openbare werken. Het LEF vervult ook een coördinerende rol inzake werkgelegenheid.

De schepen voor lokale economie stelt in samenspraak met de horeca ook een specifiek **horecabeleidsplan** op met een analyse van de horeca, de gewenste ontwikkeling ervan tot actieplannen voor de realisatie van het plan. **Het terrassenreglement moet in overleg met de horeca grondig worden geëvalueerd** zodat een beslissing over het voortbestaan ervan in alle objectiviteit kan worden genomen. Het Vlaams Belang is alleszins voorstander van de mogelijkheid **terrassen winter en zomer te laten buiten staan**.

Het Vlaams Belang wil dat middenstanders **tijdig verwtigd worden bij openbare werken en gecompenseerd worden voor het inkomstenverlies**. Het stadsbestuur zorgt voor een **eenvormige bewegwijzering voor handelaars tijdens omleidingen**. De partij wil het nultarief invoeren voor twee uur parkeren tijdens belangrijke infrastructuurwerken. Het Vlaams Belang is voorstander van

de terugkeer van de zaterdagse markt én de novemberfoor naar de Grote Markt. Uiteraard worden ook de **duivenmarkt en andere activiteiten** in de toekomst op de Grote Markt georganiseerd.

Het Vlaams Belang is ervan overtuigd dat de lokale overheid ook zorg moet dragen voor haar land- en tuinbouwsector. Het stadsbestuur kan hier een belangrijke rol spelen door de adviezen van de landbouwrapad serieus te nemen en door met de omliggende gemeenten de problematiek op hogere niveaus aan te kaarten en de sector in het eigen gebied te beveiligen.

Op toeristisch vlak is het Vlaams Belang voorstander van het **uitbouwen van een bezoekerscentrum**. De toeristische dienst is daarin uiteraard gevestigd. Zo kunnen individuele toeristen en groepen op een uitstekende manier worden ontvangen. Voor het Vlaams Belang is het belangrijk dat **Toerisme Lier een nationaal kantoor** wordt dat in de zomer zeven dagen op zeven open is en zes op zeven in de winter. Toerisme Lier moet **aanwezig zijn op de belangrijkste toeristische beurzen in binnen- en buitenland**. Uiteraard worden de verschillende **samenwerkingsovereenkomsten geëvalueerd, geoptimaliseerd en desgevallend uitgebreid**. Belangrijk in dat verband voor het Vlaams Belang is de samenwerking met de lokale middenstand.

ONZE EISEN:

- ☛ ontwikkelen en uitvoeren van een beleid lokale economie;
- ☛ één schepen voor lokale economie;
- ☛ ambtenaar lokale economie wordt centrummanager;
- ☛ dienst lokale economie met loketfunctie;
- ☛ uitbouw e-diensten;
- ☛ administratieve vereenvoudiging stedelijke formaliteiten;
- ☛ oprichting LEF;
- ☛ opstellen en uitvoeren horecabeleidsplan;
- ☛ evaluatie terrassenreglement;
- ☛ winter- en zomerterrassen;
- ☛ aanpak leegstand en stimuleren wonen boven winkels;
- ☛ tijdig verwittigen handelaars bij openbare werken;
- ☛ compensatie inkomensverlies handelaars;
- ☛ eenvormige bewegwijzering voor handelaars tijdens omleidingen;
- ☛ terugkeer zaterdagse markt en novemberfoor naar Grote Markt;
- ☛ organisatie duivenmarkt en andere activiteiten op Grote Markt;
- ☛ samenwerking met andere steden en gemeenten op vlak van land- en tuinbouw;
- ☛ openen van bezoekerscentrum met toeristische dienst;
- ☛ Toerisme Lier nationaal kantoor;
- ☛ aanwezigheid op belangrijke toeristische beurzen in binnen- en buitenland;
- ☛ optimalisering samenwerking toeristische dienst en lokale economie.



5. VEILIGE STAD

In het zonaal veiligheidsplan 2005 – 2008 wijst de korpschef met de vinger naar het stadsbestuur in het algemeen en de burgemeester in het bijzonder. Volgens hem bestaat er in Lier geen uitgewerkt, integraal en geïntegreerd veiligheidsbeleid en net dat is de voorwaarde om de doelstellingen en de strategie binnen het lokaal politiebeleid vast te stellen. Het feit dat het stedelijk veiligheidsbeleid te summier wordt vermeld in het coalitieakkoord en het algemeen beleidsplan is daar dan ook niet vreemd aan. Een onderzoek van de korpschef en bevestigd door de procureur stelde 113 manschappen voorop om een goed functionerend politiekorps te hebben dat de strijd tegen de criminaliteit en de onveiligheid kan aangaan. Lier is inderdaad een centrumstad met verschillende grote dancings, twee voetbalploegen in de nationale competitie, een stijgende criminaliteit, een grote schoolpopulatie (\pm 10.000 jongeren), een ernstige verkeersproblematiek, enz... Het stadsbestuur is deze legislatuur niet verder dan 96 politiemensen willen gaan.

Volgens de burgemeester daalde de criminaliteit in 2004 met 8,1% t.o.v. 2003. Een daling wil echter niet noodzakelijk zeggen dat er ook minder criminele feiten zijn. De aangiftebereidheid is bij de bevolking immers gezakt tot een historisch dieptepunt. Volgens het Politiejournaal geeft nog slechts één derde van de bevolking pogingen tot inbraak aan. Vandalisme en diefstal worden alleen nog aangegeven als men dat omwille van de verzekering wel moet doen. Bovendien worden meer en meer lichtere misdrijven nog slechts genoteerd als een eenvoudige melding zonder PV en worden de PV's omgezet in PVR's (Processen verbaal verkorte registratie).

Het Vlaams Belang wees het stadsbestuur voortdurend op de overlast die nacht- en telefoonwinkels veroorzaken. Maar nachtlawaai, vandalisme, rondslingerend vuilnis, rondhangende jongeren tot een moordaanslag toe konden het stadsbestuur er niet toe brengen doortastende maatregelen te nemen. Het nieuwe belastingreglement zal daar weinig aan veranderen. Van het aangekondigde 'masterplan' voor de overlast in de uitgaansbuurt is vooralsnog niet veel uitgevoerd. Ook de drugproblematiek mag niet onderschat worden. De problemen met en de inval in dancings bewijzen dat. De procureur des konings zei ronduit dat een bepaalde dancing een gevaar is voor de volksgezondheid. Alle soorten drugs werden er aangetroffen en niet minder dan 68 personen werden geverbaliseerd. De dancing werd verzegeld. Procureur Lenaerts vond deze toestanden onaanvaardbaar en eiste dat het stadsbestuur zijn verantwoordelijkheid zou nemen. Ondertussen is de dancing opnieuw open. De nieuwe uitbater beloofde de drugs buiten te houden. Daarin slaagde hij niet. De lokale politie voerde in februari 2005 controles uit aan verschillende dancings. Opmerkelijk veel dancingbezoekers waren onder invloed van drugs. De communicatieofficier bij de lokale politie Lier noemde het resultaat schrikwekkend en tegelijk alarmerend.

Het Vlaams Belang eist de uitwerking van een **integraal en geïntegreerd veiligheidsbeleid**. Dit veiligheidsplan bevat een lijst van problemen die prioritair dienen te worden aangepakt. Een **nieuwe behoeftestudie** moet uitmaken of het personeelskader verder moet worden uitgebreid. Alle niet-specifieke politietaken worden afgestoten zodat er daadwerkelijk meer blauw op straat verschijnt. Meer blauw dat ook kan worden ingezet op piekmomenten, op plaatsen en tijdstippen waar veel volk is en waar overlast wordt gemeld. De noodhulp verdient extra aandacht zodat permanent politietoezicht in de weekeindes en 's avonds

mogelijk wordt. De technische uitrusting van de **meldkamer** in het nieuwe politiecommissariaat moet worden **gemoderniseerd**. Verder wil het Vlaams Belang de **oprichting van een volwaardige verkeerspolitie uitgerust met fietsen en motoren**.

Het Vlaams Belang is voorstander om voor bepaalde kleinere overlastvormen **werkstraffen als administratieve sanctie** op te leggen. Hierdoor kan de sanctie zoveel als mogelijk worden aangepast aan de overtreding. Dit is immers een van de voorwaarden voor een goede straf. Voorbeelden zijn ondermeer het verwijderen van graffiti door graffiti-spuiteren en dienst doen bij de stratenreiniging door sluikestorters. Een andere administratieve sanctie is een wijk-, buurt- en samscholingsverbod. Het Vlaams Belang is tevens voorstander van **buurtinformatienetwerken (BIN's)**, een gestructureerd samenwerkingsverband tussen burgers en de lokale politie in een wijk of buurt, om te komen tot het verhogen van het algemeen veiligheidsgevoel, het bevorderen van de sociale controle en het preventief optreden. Verder geeft het stedelijk toezicht momenteel een beeld van versnippering en heterogeniteit. Er zijn o.a. stadswachten, gemachtigde opzichters, een fancoach en een straathoekwerkster. Het Vlaams Belang wil orde op zaken door de vorming van **één stedelijke dienst 'Toezicht & Preventie'**.

Het Vlaams Belang wil de middenstanders ondersteunen en de aangiftebereidheid verhogen door hen een georganiseerd stedelijk winkelveiligheidsbeleid aan te bieden. Om dit te realiseren, stelt het Vlaams Belang het **'Winkel Veilig Plan'** voor. Dit plan bevat een pleidooi voor advies inzake beveiligingsmaatregelen vóór de opening van een handelszaak en de opvolging ervan, en bijkomende subsidies aan handelaars voor extra maatregelen. Ook de uitbouw van winkelinformatienetwerken (WIN's), de verspreiding van

een telepolitie-systeem om winkeliers ongemerkt alarm te kunnen laten slaan bij de politie en de organisatie van preventieavonden voor handelaars horen daarbij. **Senioren die het wensen, worden voorzien van personenalarmen.** Ook **camerabewaking** levert een bijdrage in de strijd tegen de criminaliteit. Het **veiligheids- en preventiecontract met de overheid wordt geëvalueerd** en desgevallend bijgestuurd of aangepast. De **collectieve beveiliging in de industriezones wordt verder gestimuleerd.**

Het Vlaams Belang wil dat **maatregelen getroffen worden om de overlast van nacht- en internetwinkels tegen te gaan.** Politieel toezicht is daar uiteraard bij. Er wordt ook actief samengewerkt met alle diensten die controle uitoefenen op de sociale, voedselveiligheid-, handels- en vestigingswetgeving.

In samenspraak met de verschillende actoren wordt het **drugpreventieplan geactualiseerd.** De strijd tegen de lokale drughandel en –criminaliteit is voor het Vlaams Belang prioritair. Voor **vandalisme, overlast en sluikstorten wordt de nultolerantie toegepast.** De **wijkwerking wordt verder uitgebouwd** en de wijkagent is effectief aanspreekbaar in zijn wijk en op vaste tijdstippen in het politiecommissariaat. Het **rampenplan wordt geëvalueerd** in functie van een beter optreden van de lokale overheid. De behoeften van de brandweer worden bekeken maar alleszins moet werk gemaakt worden van een **versnelde modernisering van het wagenpark van de brandweer.** Ten slotte moeten er voldoende middelen worden vrijgemaakt voor de oprichting van een **jeugdbrigade bij de brandweer,** naar het voorbeeld van tal van andere Vlaamse steden.

ONZE EISEN:

- een uitgewerkt, integraal en geïntegreerd veiligheidsbeleid;
- nieuwe behoeftestudie inzake personeelskader;
- meer blauw op straat;
- extra aandacht permanentie;
- modernisering technische uitrusting meldkamer;
- oprichting volwaardige verkeerspolitie met fietsen en motoren;
- werkstraffen als administratieve sancties;
- organiseren en begeleiden BIN's;
- één stedelijke dienst 'Toezicht & Preventie';
- invoeren 'Winkel Veilig Plan' met onder meer WIN's;
- evaluatie veiligheids- en preventiecontract;
- stimuleren collectieve beveiliging industriezones;
- controle op nacht- en internetwinkels;
- actualisering drugpreventieplan;
- strenge aanpak lokale drughandel en -criminaliteit;
- nultolerantie voor vandalisme, overlast en sluikstorten;
- invoeren camerabewaking;
- personalarmen voor senioren;
- optimalisering rampenplan;
- versnelde modernisering wagenpark brandweer;
- middelen voor jeugdbrigade brandweer.

UITGEZONDERD



UITGEZONDERD FIETSE
EN DIENSTVOERTUIGE

JAAGPAD

6. BEREIKBARE STAD

Lier is nog steeds een verkeersonveilige stad, ondanks de daling van het aantal verkeersslachtoffers. Het Vlaams Belang klaagde in de gemeenteraad aan dat de meeste oversteekplaatsen niet verlicht worden en allesbehalve veilig zijn. De waarnemende burgemeester stemde hiermee in. De verlichting zou in een totaalpakket wordt bekeken en in fasen uitgevoerd. Ook de toenmalige CVP pleitte in haar verkiezingsprogramma voor 'goede zebrapaden: goed geplaatst en verlicht'. Tot vandaag is daar nog niks van in huis gekomen. Vele zebrapaden liggen er bovendien verwaarloosd bij. Het onderhoud van de zebrapaden gebeurt onregelmatig en te laat.

Volgens de Fietsersbond behoort Lier tot de top vijf van de meest fietsonvriendelijke gemeenten in Vlaanderen. In het begin van de legislatuur stelde een werkgroep een lijst met onveilige situaties op. Naast het tekort aan fietsenstallingen blijft ook de plaag van de fietsdiefstallen zorgen baren.

De heraanleg van de Grote Markt stond in het mobiliteitsplan ingeschreven voor 2001. In de begroting 2002 zien we de heraanleg verschijnen voor € 2.250.000. Die werd niet gerealiseerd en werd dan voorzien voor 2005 voor €3.000.000. Ondertussen is het duidelijk dat de heraanleg niet vóór 2007 zal worden gerealiseerd. De preproefopstelling in april 2005 zorgde ook voor de nodige commotie. Maar ook de proefopstelling van september 2005 zorgde voor nooit geziene problemen (files, lawaaihinder, parkeerproblemen, gevaarlijke situaties, ...). De aankoop van de belachelijk dure feestneuzen (€ 520 per stuk) veroorzaakte terecht bijzonder veel wrevel bij Lierenaars, Hooiktenaars en bezoekers van onze stad. Ondertussen

slonken de inkomsten van de middenstand steeds verder. De verhuis van de zaterdagse markt en de novemberfoor hebben ervoor gezorgd dat de teloorgang van de Grote Markt op het einde van de legislatuur compleet is ingezet.

Het Vlaams Belang waarschuwde bij de invoering van het derde-betalersysteem (het 'gratis' met de bus rijden op het Lierse grondgebied) voor de kostprijs die wel eens duurder zou kunnen uitvallen dan eerst begroot. In december 2004 gaf het schepencollege toe geschrokken te zijn van de hoge kostprijs. In de begroting 2005 werd uiteindelijk een bedrag voorzien van niet minder dan ... € 500.000. Het grote succes heeft trouwens minder te maken met het zogenaamd gratis rijden, dan wel met de twee nieuwe buslijnen waardoor het comfort van de reiziger en de ontsluiting van de Lierse wijken verbeterd is. Lier heeft met zijn middeleeuwse structuur geen gemakkelijk te bereiken centrum. Het stadsbestuur doet er dan nog een schepje bovenop met de schandelijke proefopstelling op de Grote Markt. Als klap op de vuurpijl zet De Lijn steeds vaker harmonica-bussen in die moeilijk wendbaar zijn en voortdurend problemen veroorzaken in het verkeer. De parkeergarage van de 'Grote Markt' (Florent Van Cauwenberghstraat) werd compleet verkeerd ingeplant. De garage is vanuit verschillende richtingen moeilijk bereikbaar en om de stad te verlaten moet men de stad...inrijden.

Mobiliteit is een bijzonder heikel punt in Lier. De bedrijfs-eenheid verkeer wordt uitgebouwd tot een **volwaardige dienst Mobiliteit**. Voor het Vlaams Belang is **bereikbaarheid prioritair**. Het Vlaams Belang wil dat het **mobiliiteitsplan in dat opzicht wordt herbekeken en geactualiseerd**. Dit plan besteedt bijzondere aandacht aan de parkeerproblematiek én aan het openbaar vervoer. Een **onderzoek naar de mogelijkheden van een uitbreiding van de blauwe zone in de binnenstad ter vervanging**

van het betalend parkeren is noodzakelijk. In overleg met de betrokken overheden worden extra inspanningen geleverd opdat de verschillende **zwarte (kruis)punten veiliger** worden gemaakt. Niet alleen het centrum verdient aandacht, ook de **verschillende (buiten)wijken in Lier en Koningshooikt** mogen niet worden vergeten.

Verder eist het Vlaams Belang **veilige, goed verlichte en onderhouden voet- en zebrapaden. De zwakke weggebruikers in het algemeen en de fietsers in het bijzonder verdienen extra aandacht.** Toezicht op het foutparkeren en de snelheidsbeperkingen zijn noodzakelijk. Putten en oneffenheden moeten beter en vlotter worden hersteld. Verder wil de partij werk maken van voldoende degelijke en veilige fietsenstallingen. Het Vlaams Belang wil het dragen van de fietshelm promoten.

Het **charter voor motorvriendelijke infrastructuur** (parkeerplaatsen voor motoren, wegmarkeringen, materiaalkoze bestrating, ...) wordt voortdurend opgevolgd. Het Vlaams Belang eist **de opvolging van het stratenonderzoek van de Lierse adviesgroep toegankelijkheid (L.A.T).** Ook de toegankelijkheid van stedelijke gebouwen voor personen met een handicap moet opgedreven worden. In overleg met de NMBS moeten mogelijkheden onderzocht worden inzake een **alternatieve oversteek voor voetgangers, fietsers en personen met een handicap** ter hoogte van de spooroverweg van de Antwerpsesteenweg.

Het Vlaams Belang eist de stopzetting van het experiment met de proefopstellingen. De partij is alleszins wel gewonnen voor een **heraanleg van de Grote Markt op voorwaarde dat er een concreet alternatief is uitgewerkt voor de parkeerproblematiek.** Het Vlaams Belang wil duidelijk een markt met **pleinfunctie met plaats voor voetganger en fietser én voor de gratis kortparkeerder**

die zijn krant, fruit, brood of aspirine kan halen. Ook de betalende langparkeerder kan in de onmiddellijke nabijheid terecht zonder dat hij of zij gans Lier moet door rijden om een parkeerplaats te vinden. In dat kader moet ondermeer een **onderzoek gebeuren naar de ontwikkeling van het binnengebied Kolveniersvest, Florent Van Cauwenberghstraat, Grote Markt en Antwerpsestraat.**

Het Vlaams Belang is voorstander van een compleet **nieuw openbaar vervoer plan**. Dit gebeurt uiteraard in nauw overleg met De Lijn. Een grondige kosten-batenanalyse met het oog op een uitbreiding van het aantal buslijnen en het verder verbeteren van het comfort is noodzakelijk. De grote (harmonica)bussen moeten worden geweerd uit het stadscentrum. De stationsbuurt en de Veemarkt fungeren als transitzones. Het doorgaand busverkeer doet enkel nog beide transitzones aan en rijdt niet meer door de binnenstad. Het centrum wordt enkel nog bediend met kleine comfortabele milieu- en geluidsvriendelijke busjes. **De randparkings moeten gepromoot worden en aangesloten op het openbaar vervoer.**

ONZE EISEN:

- ☛ uitbouw volwaardige dienst mobiliteit;
- ☛ nieuwe mobiliteitsvisie met oog op bereikbaarheid;
- ☛ onderzoek naar mogelijkheden uitbreiding blauwe zone in binnenstad;
- ☛ extra inspanning zwarte punten;
- ☛ aandacht voor wijken en Koningshooikt;
- ☛ veilige, verlichte en goed onderhouden oversteekplaatsen;
- ☛ extra inspanningen fietspaden;
- ☛ promoten dragen fietshelm;
- ☛ opvolging charter motorvriendelijke infrastructuur;
- ☛ opvolging stratenonderzoek LAT;
- ☛ verbeteren toegankelijkheid gebouwen personen voor personen met een handicap;
- ☛ onderzoek i.s.m. NMBS naar alternatieve oversteek voor voetgangers, fietsers en personen met een handicap ter hoogte spooroverweg Antwerpsesteenweg;
- ☛ stopzetten experiment proefopstellingen;
- ☛ definitieve oplossing parkeerproblematiek;
- ☛ heraanleg Grote Markt met mogelijkheid kort parkeren op nultariefbasis;
- ☛ ontwikkeling binnengebied Kolveniersvest, Florent Van Cauwenberghstraat, Grote Markt en Antwerpsestraat;
- ☛ nieuw openbaar vervoerplan;
- ☛ ontwikkeling randparkings en aansluiting op openbaar vervoer.



7. GEZONDE STAD

In 2003 kwam een voorlopig einde aan het onverkwikkelijke afvaldossier van de Mechelsesteenweg. Maar de overlast waarmee honderden gezinnen te kampen hebben, is niet voorbij. De slechte communicatie en de twijfelachtige houding van de vertegenwoordigers in de intercommunale inzake de afvaloverslag zorgden voor onrust bij buurtbewoners. De dubbelzinnige houding van de VLDLMM-schepen bevoegd voor afval deed het dossier trouwens ook geen goed.

De afvalproblematiek werd een louter financiële operatie. Begin 2005 start het stadsbestuur besprekingen met Pidpa inzake de mogelijke overdracht van het rioolstelsel aan Pidpa. Eind 2005 beslist de gemeenteraad het rioolstelsel niet over te dragen. De VLDLMM-CD&V-meerderheid voert wél een gemeentelijke saneringsbijdrage in die de Lierse en Hooiktse gezinnen zo'n € 100 tot € 150 per jaar extra zal kosten.

Voor het Vlaams Belang is een nette stad een belangrijke prioriteit. Een nette onderhouden stad zet trouwens aan tot meer verantwoordelijkheidszin van haar inwoners. Het Vlaams Belang eist dan ook een **beleidsplan 'Schoon Lier'** voor gans het grondgebied en voor de ganse legislatuur dat zo spoedig mogelijk in daden wordt omgezet. Daarbij moet ook aandacht worden besteed aan een **responsabilisering, herwaardering en uitbreiding van de "Schoon Lier"-ploeg die uiteraard ook over modern materieel beschikt én moet werk worden gemaakt van herstellingen van voetpaden, wegen, pleintjes en straatmeubilair binnen enkele dagen na een melding. Het Vlaams Belang wil dat bezemwagens zo veel mogelijk 's avonds worden ingezet. De partij wil geen vuilnisophaling op maandag en**

papier en karton moeten twee keer per maand worden opgehaald.

Het Vlaams Belang wil dat onderzocht wordt hoe langdurig braakliggende gronden als parkeerplaatsen kunnen worden ingericht.

De milieudienst dient verder te worden uitgebouwd zodat de bijkomende taken vanwege hogere overheden ook effectief kunnen worden ingevuld. De **milieuraad moet zoals andere raden serieus genomen worden**. Ook hier geldt dat steeds een gemotiveerd antwoord moet worden verstrekt, wat ook de beslissing is van schepencollege of gemeenteraad.

Voor het Vlaams Belang is het **integraal waterbeleid (IWB)** in het algemeen en de waterbeheersing in het bijzonder een belangrijke opdracht. Daarom wordt het waterhuishoudingsplan voor het Netebekken geëvalueerd, desnoods aangepast en verder uitgevoerd. De **grachten en bermen die onder de bevoegdheid van de stad vallen, moeten regelmatig en degelijk worden onderhouden**. Het Vlaams Belang wil tevens dat een aantal **open ruimtes en natuurlijke structuren worden bewaard** voor de volgende generaties (Anderstad, Pallieterland, ...).

Met het diftarsysteem wordt de afvalfactuur bepaald op basis van het aantal ophalingen en/of het opgehaalde gewicht aan afval. Onder het motto ‘de vervuiler betaalt’ wordt via diftar de afvalkost meer en meer doorgeschoven naar de individuele afvalaanbieder. Los van het feit dat zulke ophaalsystemen dikwijls gebukt gaan onder tal van technische gebreken, de juistheid van de factuur niet te controleren is en de afvalaanbieder nauwelijks verhaal heeft tegen vermoedelijke fouten, leent dit systeem zich niet tot het aanbieden van kortingen of fiscale beloningen.

Ook het stockeren van de containers zorgt voor moeilijkheden. **Vooraleer te overwegen diftar in te voeren, wil het Vlaams Belang een antwoord op deze problematiek.**

De Lierenaars en Hooikenaars werden de voorbije legislaturen voortdurend geconfronteerd met milieuzorgen. De problemen met het IGEMO-stort aan de Mechelsesteenweg ligt bij de mensen nog vers in het geheugen. De geur-, lawaai- en stofhinder zorgt vandaag nog steeds voor problemen. Ook de mogelijke inplanting van een gasreducerstation op Hoog-Lachenen en de inplanting van een overslagstation in de wijk Zuid-Australië baarden de betrokken bewoners grote kopzorgen. Het Vlaams Belang vindt dat de Lierenaars en Hooikenaars hun deel van de hinder ruimschoots hebben gehad. zodat voor de komende decennia hinderlijke milieuactiviteiten niet in Lier op hun plaats zijn. Het **drukreducerstation kan niet worden ingeplant in zones met veel bewoning** en ook het **overslagstation hoort niet thuis in de druk bevolkte wijk Zuid-Australië.**

Het Vlaams Belang wil dat het stadsbestuur actief lid blijft van het Lokaal Gezondheidsoverleg Preventieve Acties Antwerpen Midden (LOGO Pr.AAM. vzw). Samen met LOGO Pr.A.A.M. worden een aantal **lokale gezondheidsacties** op het getouw gezet (borstkankerscreening, gezonde voeding, stop met roken-campagne, ...).

ONZE EISEN:

- ☛ beleidsplan “Schoon Lier” met responsabilisering, herwaardering en uitbreiding “Schoon Lier”-ploeg met modern materieel;
- ☛ 's avonds inzetten van bezemwagens;
- ☛ geen vuilnisophaling op maandag;
- ☛ papier- en kartonophaling twee keer per maand;
- ☛ braakliggende gronden inrichten als parkeerplaatsen;
- ☛ invullen personeelskader milieudienst;
- ☛ gestructureerd overleg milieuraad;
- ☛ prioritaire aandacht voor IWB;
- ☛ regelmatig onderhoud bermen en grachten;
- ☛ bewaren open ruimtes en natuurlijke structuren;
- ☛ geen diftar vooraleer kinderziektes overwonnen zijn;
- ☛ geen overslagstation in de wijk Zuid-Australië;
- ☛ geen hogedruk reduceerstation bij bewoning;
- ☛ ontwikkelen van lokale gezondheidsacties in samenwerking met LOGO Pr.A.A.M.

8. SOCIAALVOELENDE STAD

In januari 2003 werd het OCMW-budget meerderheid tegen oppositie goedgekeurd. In februari 2003 trok de meerderheid de goedkeuring plots echter terug in omdat er een 'tikfout' zou in staan. In maart 2003 werd de budgettering dan opnieuw ter goedkeuring voorgelegd aan de raad. Niet met een 'verbeterde tikfout' maar met heel andere bedragen in talloze posten. En opnieuw keurde de meerderheid dit totaal gewijzigde budget zonder meer goed. Deze praktijk roept toch heel wat vragen op. Bijvoorbeeld: wat is de visie, en hoe ernstig zijn de prioriteiten die het OCMW zich stelt, als de bedragen, die ervoor worden 'voorzien', om de haverklap kunnen worden gewijzigd? Of algemeen: welk beleid voert het OCMW eigenlijk?

Het voormalig café Belgrado aan de Lispersteenweg stond jaren te verkrotten. Het ongedierte tierde er welig. Een schande voor de stad. De schuld voor de wantoestand lag bij het Lierse OCMW. Van in 1996 en tot in 2002(!) wees de VLDM-CD&V-coalitie voortdurend naar "het project Belgrado" als bewijs van hun voorbeeldig goed bestuur! De 16 sociale appartementen, die gepland waren voor bejaarden en personen met een handicap, werden door de vorige én de huidige coalitie meer dan eens uitbundig bejubeld en voorgesteld als een echte 'realisatie'. Maar daar bleef het bij. Van enige uitvoering was nooit sprake. De onkunde van de verantwoordelijken, het maken van zeer twijfelachtige keuzes en het nemen van verkeerde beslissingen leidde er toe dat dit zogenaamde sociale project niet werd verwezenlijkt. Het OCMW bleef wel opgezadeld met een financiële kater. Anderen werden er dan weer beter van. Het hele dossier is een schoolvoorbeeld van onbekwaamheid en onbehoorlijk bestuur.

In Lier is een nijpend tekort aan sociale woningen. Uit het antwoord van Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, Marino Keulen, op een vraag van Filip Dewinter blijkt dat 21,50% van de sociale woningen in Vlaanderen in 2004 toegewezen werd aan vreemdelingen (die 21,50% betreft 17,50% van de niet-EU-vreemdelingen en 4% van de EU-vreemdelingen). De Lierse maatschappij voor Huisvesting kende in 2004 85 woningen toe. Daarvan werden er 72 toegewezen aan Belgen, 12 aan niet-Europese vreemdelingen en 1 aan Europese vreemdelingen. 15% van de sociale woningen werden dus toegewezen aan vreemdelingen terwijl ze 6% van de Lierse bevolking uitmaken. Dit is een onaanvaardbare discriminatie van de Lierenaars en Hooikenaars die reeds jarenlang op zoek zijn naar een betaalbare sociale woning. In de rand van deze vaststellingen werd de poging van het huidige stadsbestuur om de site van de Belgado te onttrekken aan sociale huisvesting en ze te bestemmen voor de bouw van een moskee annex cultureel centrum, als bijzonder schokkend en provocerend ervaren.

Lier heeft een ontzettend groot tekort aan sociale woningen en aan betaalbare woningen voor bejaarden. Zowel de Lierse Maatschappij voor de Huisvesting als het Lierse OCMW blijken niet opgewassen tegen hun taak. Integendeel. De wachtlijsten voor een sociale woning worden alsmaar langer. In antwoord op een parlementaire vraag van Filip Dewinter blijkt dat in Vlaanderen de mensen die in 2004 een sociale woning kregen toegewezen gemiddeld 690 dagen op de wachtlijst stonden. In Lier is de toestand nog veel dramatischer. Daar moesten de mensen maar liefst vier jaar wachten. Bovendien verkeren heel wat woningen die verhuurd worden in zeer slechte staat, en beschikken ze niet over de meest elementaire voorzieningen. Al gedurende verscheidene maanden kaarten onze OCMW-raadsleden deze toestand aan. Vooral de slechte staat waarin vele

OCMW-woningen zich bevinden zijn mede oorzaak van de grote leegstand en van het grote tekort. In de OCMW-raad verschuilen de bewindvoerders zich echter achter allerlei drogredenen om het tekort aan sociale en betaalbare woningen te verklaren. Maar meer en meer groeit het vermoeden dat het beleid de woningen opzettelijk laat verkommeren om ze dan, na grondige restauratie terug te verhuren als opbrengstwoningen aan een aanzienlijk hogere prijs, waardoor nog meer woningen aan de “sociale markt” worden onttrokken.

Hoewel een groot deel van het sociale beleid is toevertrouwd aan een geëigende organisatie, het OCMW, blijft het stadsbestuur aansprakelijk voor het geheel van het sociale beleid. **Een betere en meer gestructureerde samenwerking tussen stad en OCMW**, waarbij ook de oppositie wordt betrokken, dringt zich op. De schepen van sociale zaken én de OCMW-voorzitter zijn daarbij één en dezelfde persoon.

Het OCMW en het stadsbestuur **dienen de al dan niet verborgen armoede actief op te sporen en te bestrijden** om zo de kansarmen uitzicht te geven op een structurele verbetering van hun situatie. De eerste en belangrijkste opdracht die het OCMW heeft te vervullen, is het opsporen van de dikwijls verborgen armoede en het bestrijden ervan. De drempel om steun te zoeken, is nog steeds te hoog. Zeker voor de oudere personen van de eigen bevolking, voor wie de weg naar het OCMW nog altijd als beschamend wordt ervaren.

Het Vlaams Belang is voorstander van het inrichten van één sociaal loket dat niet alleen drempelverlagend werkt voor de cliënt, maar dat tevens een centraal aanspreekpunt moet zijn voor alle sociale zaken, ook voor pensioenen en werkloosheidsuitkeringen. Belangrijke initiatieven zoals

de voedselbank en het sociaal restaurant, ... die mede door het Vlaams Belang werden en worden ondersteund, moeten verder **worden uitgebouwd en beter georganiseerd**. Daarmee is echter niet alles opgelost, ook hier dient het werk op het terrein te worden geherwaardeerd en moeten de **mensen die recht hebben op tegemoetkomingen actief worden opgespoord en begeleid**. Het Vlaams Belang is voorstander van de **invoering van een sociaal tarief voor leefloontrekkers voor de aanschaf van huisvuilzakken**.

Het stadsbestuur en het OCMW moeten, in samenwerking met de Lierse Maatschappij voor Huisvesting (LMH), op korte termijn **een ernstige inhaalbeweging doen om de wachttijden voor sociale woningen aanzienlijk te verkorten**. Dit gebeurt onder meer door de uitbreiding en het beter onderhouden van het eigen patrimonium. OCMW-woningen moeten niet alleen beter worden onderhouden, ze moeten ook tot meer comfortabele woningen worden ingericht, wat vaak in eigen beheer en met weinig geld mogelijk is. Het ter beschikking stellen van woningen mag enkel gebeuren op basis van objectieve criteria. Er moet in **noodopvang worden voorzien voor personen die plotseling geen woning meer hebben**.

Het Vlaams Belang wil de in 2001 afgeschafte **renteloze huwelijksleningen** terug invoeren. De partij wil ook **volgende kinderopvang**. De **opvang voor zieke kinderen** moet zoveel mogelijk met de gewone opvanginitiatieven worden georganiseerd. Onze senioren verdienen waardering en een volwaardige behandeling. De overheid moet alle steun geven aan de **thuiszorg voor hulpbehoevende bejaarden**. Het OCMW moet voortaan **aandacht schenken aan thuisverzorging, warme maaltijden en poets- en waakdiensten**.

Ten slotte wil het Vlaams Belang de armen zélf aan het woord laten, zonder betutteling of inmenging door ‘welzijnswerkers’ en ze structureel betrekken bij het sociaal beleid, zowel bij het overleg als bij de besluitvorming en waar mogelijk in de uitvoering ervan. De verenigingen Ons Gedacht en ‘t Goed Gevoel zijn daarbij volwaardige gesprekspartners.

ONZE EISEN:

- ☛ betere en gestructureerde samenwerking tussen stad en OCMW waarbij ook de oppositie wordt betrokken;
- ☛ inrichten van één sociaal loket;
- ☛ actief opsporen verborgen armoede;
- ☛ invoering sociaal tarief voor leefloontrekkers voor aanschaf huisvuilzakken;
- ☛ ernstige inhaalbeweging wachttijden sociale woningen;
- ☛ uitbreiding en beter onderhoud van het eigen patrimonium;
- ☛ voorzien in voldoende noodopvang;
- ☛ herinvoeren renteloze huwelijkslening;
- ☛ voldoende kinderopvang ook voor zieke kinderen;
- ☛ thuiszorg voor hulpbehoevende bejaarden;
- ☛ OCMW-aandacht voor thuisverzorging, warme maaltijden en poets- en waakdiensten;
- ☛ gestructureerd overleg met ‘Ons Gedacht’ en ‘Goed Gevoel’.



9. GOED GEORGANISEERDE STAD

Wat 'Openbare Werken' betreft, vallen de mank lopende meerjarenplanning, niet-gerealiseerde beloftes en de mislukte realisaties op.

Het Vlaams Belang betreurt dat het stadsbestuur te weinig rekening heeft gehouden met de adviezen van de Gecoro (gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening) bij de vaststelling van het ruimtelijk structuurplan. De partij blijft ongerust over de invulling ervan en verzet zich tegen de zogenaamde 'regularisatie' en de uitbreiding van de kleinhandelszone aan de Antwerpsesteenweg. Middenstandszaken horen thuis in het centrum van de stad. Ze bevorderen er de gezelligheid en ze zijn er de spil en de motor van het economisch leven. Een verdere uitbreiding zal enkel de stadsvlucht bevorderen. Op dit ogenblik bestaat er trouwens geen enkel wettelijk middel om te verhinderen dat om het even welke zaak zich in een nieuw 'uitbreidingsgebied' zou vestigen.

Het schepencollege wil voor Nazaret-noord hoog dynamische sport- en recreatieactiviteiten op voorwaarde dat een oplossing wordt gegeven aan de inplanting van de tweede spoorontsluiting, de ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer en de stortproblematiek. Met andere woorden als één van deze voorwaarden is vervuld, dan kan het gebied nog verder worden aangetast. Voor Nazaret-zuid kiest het stadsbestuur voor een beperkte uitbreiding van het gebied. Zo'n beperkte uitbreiding kan er echter voor zorgen dat de controle over dat gebied verloren gaat. Het is juist zo'n houding die er de afgelopen 40 à 50 jaar ervoor gezorgd dat Vlaanderen de meest chaotische ruimtelijke ordening ter wereld heeft met lintbebouwing, illegale woningen, met woningen en handelszaken zonder de nodige vergunningen, enz...

Het stadsbestuur moet een **beleidsvisie ‘grondgebiedszaken’** ontwikkelen waarbij aandacht wordt geschonken aan de personele en financiële middelen. Het Vlaams Belang eist daarbij het opstellen van een **realistische meerjarenplanning** die zo strikt mogelijk wordt opgevolgd. Openbare werken moeten goed op voorhand aangekondigd worden. De coördinatie tussen de verschillende diensten dient optimaal te verlopen zodat de straten niet verschillende keren op een paar jaar tijd opgebroken moeten worden, nu eens voor de telefoon, dan voor de waterleiding, dan voor de elektriciteit en nog eens voor het aardgasnet of de riolering. Er moet op gelet worden dat er niet gelijktijdig op twee of drie verschillende plaatsen in de buurt wordt gewerkt. Bij het plaatsen van orders geeft het stadsbestuur binnen de wettelijke bepalingen van de openbare aanbesteding **alle kansen aan de lokale ondernemingen**. Het stadsbestuur engageert zich om **facturen binnen 30 dagen te betalen**. Er wordt nauwlettend op toegezien dat **meerwerken tot een strikt minimum worden beperkt**.

Het Vlaams Belang eist dat de volgende legislatuur werk wordt gemaakt van de **herwaardering van de stationsbuurt, de as van ‘Brug tot Brug’, ‘t Luiks’, de Antwerpsestraat, de Grote Markt, de Vismarkt, de Veemarkt, de (buiten)wijken, Koningshooikt, enz...** Daartoe wordt een realistische meerjarenplanning opgesteld die nauwkeurig wordt opgevolgd.

Het Vlaams Belang wil dat het stadsbestuur serieus rekening houdt met de adviezen van de gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening (GECORO) bij de vaststelling van het ruimtelijk structuurplan. **Het verplichte gedeelte van het goedgekeurde ruimtelijk structuurplan wordt omgezet in uitvoeringsplannen** met dien verstande dat het Vlaams Belang voorstander is van **zachte recreatie in het gebied Nazaret-noord**. Het gebied wordt gesaneerd of de

stortzone via gepaste technieken aangepakt om vervuiling van de rest van de natuurzone te vermijden. **Nazaret-zuid moet worden aangeduid als landbouwgebied met laag-dynamisch recreatief medegebruik** waarbij de handelsactiviteiten niet verder worden uitgebreid. De partij verzet zich **tegen de regularisatie en uitbreiding van de klein-handelszone aan de Antwerpsesteenweg.**

Het stadsbestuur maakt versneld werk van het **zelf afleveren van de stedenbouwkundige vergunningen.** Daarvoor moet het stadsbestuur voldoen aan vijf voorwaarden: beschikken over een goedgekeurd ruimtelijke structuurplan, een gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar in dienst hebben, over een goedgekeurd gemeentelijk plannenregister beschikken, een vergunningenregister hebben vastgesteld en over een register van onbebouwde percelen beschikken. Een **kernversterkend beleid** is dan ook de verantwoordelijkheid geworden van het volgende stadsbestuur. De Dungenhoeff-site mag niet tot een wegzuigeffect leiden.

Het probleem van de zonevreemde woningen is perfect op een menselijke wijze op te lossen. Het Vlaams Belang pleit ervoor dat alle **zonevreemde woningen die op een wettelijke wijze werden gebouwd tot zone-eigen woningen worden gemaakt.** Het kan niet dat mensen de dupe worden van foute overheidsbeslissingen uit het verleden. **Ook voor de zonevreemde bedrijven wordt het uitvoeringsplan omgezet in concrete daden. De landbouwwegen op het grondgebied van de stad worden jaarlijks in orde gebracht.**

Op stedenbouwkundig vlak wordt onderzocht welke maatregelen kunnen worden genomen om de **inplanting van nachtwinkels in het centrum en de wildgroei van scho-telantennes tegen te gaan.**

Het stadsbestuur voert een actief personeelsbeleid dat er naar streeft het personeel aan de stad te binden. Het **enige aanwervingscriterium is de kwaliteit en/of ervaring van de kandidaat**. Het is uiteraard ook belangrijk dat personeelsleden die in contact komen met het publiek hoffelijk en vriendelijk zijn in de omgang. De stad is immers het eerste contactpunt tussen burger en overheid. **Voortdurende evaluaties, vorming en bijscholing zijn uiteraard ook noodzakelijk** om de Lierenaars en Hooiktenaars een hoogstaande kwalitatieve dienstverlening te kunnen aanbieden.

ONZE EISEN:

- ☛ ontwikkelen beleidsvisie, opstellen realistische meerjarenplanning en nauwgezette opvolging meerjarenplanning;
- ☛ correcte toepassing overheidsprocedures met aandacht voor lokale ondernemingen;
- ☛ beperken meerwerken;
- ☛ herwaardering stationsbuurt, as ‘Van Brug tot Brug’, ‘t Luiks’, Grote Markt, Vismarkt, Veemarkt, (buiten)wijken, Koningshooikt, enz...;
- ☛ ruimtelijk structuurplan omzetten in uitvoeringsplannen;
- ☛ zachte recreatie in het gebied Nazaret-noord;
- ☛ Nazaret-zuid landbouwgebied met laag-dynamisch recreatief medegebruik;
- ☛ geen ‘regularisatie’ en uitbreiding kleinhandelszone Antwerpsesteenweg;
- ☛ zelf afleveren van stedenbouwkundige vergunningen binnen wettelijke termijnen;
- ☛ uitvoeren van kernversterkend beleid;
- ☛ uitvoeringsplan zonevreemde woningen en bedrijven;
- ☛ onderhoud landbouwwegen;
- ☛ maatregelen tegen inplanting nachtwinkels in stadscentrum;
- ☛ maatregelen tegen wildgroei schotelantennes;
- ☛ voeren van een actief personeelsbeleid;
- ☛ enige aanwervingscriterium is de kwaliteit en/of ervaring van de kandidaat;
- ☛ voortdurende vorming en bijscholing personeel.

ACADEMIE

ACADEMIE

PRIVATE PARKING
T 02 772 100
TRAM N° 68 - 30 PAYS
3000 TERNATE
86 P. 001



10. PLAATS VOOR CULTUUR, SPORT, JEUGD EN DEGELIJK ONDERWIJS

Cultuur

De Koepel Liers Cultuurbeleid stelde zich deze legislatuur vragen omtrent de wijze waarop het schepencollege omgaat met de adviesraden en adviezen. Zelden of nooit komt er enige serieuze reactie. Dat cultuur leeft ondanks het beleid is een spijtige zaak, aldus de koepel, waarvan de vrijwilligers geen enkele blijk van appreciatie of interesse vanwege het stadsbestuur ondervinden. Het conflict tussen de medewerkers van het cultuurcentrum en de uitbater van bistro De Mol werd op de spits gedreven. Het bestuur van het cultuurcentrum bleek niet opgewassen tegen zijn taak en ook het stadsbestuur stond passief toe te kijken. In het beleidsplan 2001 – 2006 staat dat een stedelijk Blauwe Schildcomité (bescherming van het culturele erfgoed in geval van gewapende conflicten, natuurrampen en andere catastrofes) zal zijn opgericht dat een calamiteitenplan heeft opgesteld voor het hele cultuurpatrimonium van de stad (stadhuis, monumenten, kerkfabrieken, OCMW, stadsbibliotheek, musea, stadsarchief). Het Blauwe Schildcomité is er echter nooit gekomen en het calamiteitenplan bleef beperkt tot de musea.

Het Vlaams Belang wil een **permanent en doorgedreven overleg met de Koepel Liers Cultuurbeleid**. Adviezen dienen ernstig te worden genomen. In samenwerking met de Koepel Liers Cultuurbeleid worden de **noden op infrastructureel vlak van het Lierse en Hooiktse verenigingsleven** bepaald.

Het Vlaams Belang vraagt aandacht voor de openbare bibliotheek en het archief. Verder investeren blijft noodzakelijk. **De collectie boeken, cd's, dvd's en andere materialen moeten niet enkel recent en actueel gehouden worden, maar ook in voldoende getale aanwezig zijn** om tegemoet te komen aan de vraag van de gebruikers. Het stadsbestuur moet verder investeren in het **digitaal ontsluiten van de bibliotheek via internet** en de mogelijkheid voor het **oprichten van een artotheek moet onderzocht worden** in samenwerking met de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten (SASK).

Het Vlaams Belang is voorstander van de fusie tussen de archieven van de stad, het OCMW en de kerkfabrieken. De archiefdienst wordt verder uitgebouwd zodat de archieven op een betere manier kunnen worden geraadpleegd, onder andere ook via een doorgedreven digitalisering.

Het behoud, de opwaardering en de promotie van de bestaande stedelijke musea is een belangrijke prioriteit voor het Vlaams Belang. Het Liers Centrum voor Textiele Kunsten verdient ook de nodige aandacht. Inzake monumentenzorg wil het Vlaams Belang dat het kunstpatrimonium als een goed huisvader wordt beheerd. **Een stedelijk Blauwe Schildcomité stelt een calamiteitenplan op** voor het hele kunstpatrimonium van de stad (stadhuis, bepaalde monumenten, kerkfabrieken, OCMW, stadsbibliotheek, musea en stadsarchief).

In het cultuurcentrum moet verder worden geïnvesteerd opdat cultuur er in de toekomst in nog betere omstandigheden kan worden aangeboden. De **restauratie van het CC Vredeberg** is voor het Vlaams Belang een prioriteit.

Het Vlaams Belang wil dat het stadsbestuur actief stappen zet om **gestolen kunstwerken uit de Sint-Gummaruskerk terug te krijgen**. De kerk zelf moet met de steun van het stadsbestuur beter gepromoot worden.

Algemeen wordt aangenomen dat Lier op het einde van de twaalfde eeuw werd verheven tot stad. In 2012, op het einde van de volgende legislatuur, zal het 800 jaar geleden zijn dat Lier in een akte als een ‘oude stad’ wordt opgegeven. Vanzelfsprekend wil het Vlaams Belang dat het stadsbestuur daar bijzondere aandacht aan schenkt en alle steun verleent aan het **organiseren van grootse festiviteiten**.

Sport

Zowel CD&V als VLD besteedden in hun verkiezingsprogramma's aandacht aan het verenigingsleven. CD&V in het bijzonder pleitte voor 'meer zuurstof voor de verenigingen'. Op dat vlak moeten nochtans extra inspanningen worden geleverd. Vooral sportverenigingen blijven met allerlei problemen kampen op financieel en infrastructuurvlak. Een duidelijke beleidsvisie ontbrak waarbij het stadsbestuur achter de feiten aanholde.

Het Vlaams Belang eist het opstellen van een **realistische beleidsvisie en meerjarenplanning**. **Wat de sportdienst betreft, moet nagegaan worden welke extra noden er nog zijn op vlak van personele en financiële middelen.**

De huur van de stedelijke sportinfrastructuur en van materiaal betekent een hele hap uit het budget van sportverenigingen. **De tarieven van de stedelijke sportinfrastructuur moeten dalen**. Het Vlaams Belang wil werk maken van een **doorzichtige en rechtvaardige wijze van subsidiëring in het bijzonder de jeugdsportverenigingen**.

Aan nieuwe inwoners wordt een sportcheque gegeven voor het betalen van lidmaatschapsgelden in Lierse of Hooiktse sportverenigingen. Het Vlaams Belang wil dat ook **onderzocht wordt in hoeverre de sportaccommodatie kan uitgebaat worden opdat sportclubs er ook financieel voordeel bij hebben**. Verder eist het Vlaams Belang een **doorgedreven transparantie, objectivering en een betere controle inzake de subsidiepolitiek** en het al dan niet verlenen van (doorgeef)leningen en waarborgstellingen.

Het Vlaams Belang eist de onmiddellijke afwerking van een **behoefteanalyse** die de noden van de sportverenigingen in kaart brengt. Het stadsbestuur moet actief zoeken naar oplossingen inzake het **openstellen van sportaccommodatie van scholen**. Uiteraard wordt ook **aandacht besteed aan de recreatieve sporter** die om welke reden dan ook niet kan of wil aansluiten bij een sportvereniging (openingsuren sporthallen, ...). **Een extra sporthal is noodzakelijk en er moet bijkomend gemoderniseerd worden**. Het Vlaams Belang ziet geen toekomst meer weggelegd voor de site van het oud zwembad. Onderzocht moet worden of er extra tennisterreinen kunnen aangelegd worden. De site van het Fort moet blijvend kunnen gebruikt worden door de daar gevestigde verenigingen. Uiteraard mag **niet getalmd worden met de uitvoering van de ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's) Hoge Velden en Posthoornstraat**. Het Vlaams Belang is gewonnen voor een **nieuw overleg tussen het Stedelijk Ontwikkelingsbedrijf Lier (Solag) en de privé-partner inzake de tarievenpolitiek van het zwembad** zodat ook gezinnen op een goedkopere manier hun sport kunnen beoefenen. Daarbij moet ook **aandacht worden besteed aan senioren en personen met een handicap**.

Jeugd

Met de realisatie van het jeugdcentrum Moevement werd de jeugd voor een groot deel op zijn wenken bediend, toch blijven er enkele pijnpunten. Het jeugdcentrum moet een zo actief mogelijke rol spelen in het jeugdbeleid, waarin zoveel mogelijk jongeren aangesproken worden. Het centrum is met andere woorden een **belangrijk adviesorgaan** dat onze toekomst vertegenwoordigt. Meer dan ooit moet de jeugd een stempel kunnen drukken op het beleid. Het Vlaams Belang pleit ervoor de **communicatie te optimaliseren**, wat moet resulteren in een constructieve samenwerking en goed onderbouwde initiatieven. Onze jeugdverenigingen kampen met een zuurstoftekort. Nochtans spelen verenigingen een belangrijke rol, zowel qua opvoeding als ontspanning. Een **betere ondersteuning van jeugdwerk** dringt zich op. Naast de nodige subsidies moet ook de nodige accommodatie meer ademruimte geven aan het jeugdwerk én de verenigingen.

Het Vlaams Belang is voorstander van de oprichting van een **'jeugdbrigade' bij de brandweer**, naar het voorbeeld van enkele andere Vlaamse steden. Zo leren jonge mensen reeds omgaan met probleemsituaties die de gemeenschap kunnen overkomen en leren ze zich er dienstbaar voor in te zetten. Bij een jeugdkorps worden jongens en/of meisjes in de leeftijd variërend van 10 à 11 jaar tot 18 jaar op een speelse manier ingewerkt in het brandweergebeuren. Het zijn jonge mensen die op een of andere manier belangstelling tonen in de brandweer. Naast de technische opleiding wordt er ook aandacht besteed aan waarden, zoals met elkaar samenwerken, elkaar helpen en respect hebben voor anderen, van elkaar leren, enz..., gericht op de toekomstige brandweertaak. Het voordeel van zo'n jeugdbrandweergroep is dat men de jongelui gedurende een zestal jaren door en door kan leren kennen en daardoor beter kan oor-

delen of zij al dan niet geschikt zijn voor toetreding in het korps. Een doorstroming die probleemloos kan verlopen, omdat meerdere leden van het korps “hun” jeugdbrandweergroep door en door kennen.

Onderwijs

Onze stad heeft ook stedelijk onderwijs, namelijk het deeltijds kunstonderwijs. De SASK en de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans (SAMWD) blijven groeien. Het Vlaams Belang wil dat ook de volgende legislatuur die groei zich doorzet. Daarvoor is het noodzakelijk dat **beide academies voldoende middelen** ter beschikking wordt gesteld. De **samenwerking met het verenigingsleven en de culturele sector dient te worden opgevoerd.**

ONZE EISEN:

Cultuur

- ☛ permanent overleg met Koepel Liers Cultuurbeleid;
- ☛ opvolging adviezen;
- ☛ digitale ontsluiting van de bibliotheek;
- ☛ oprichting artotheek in samenwerking met SASK;
- ☛ behoud, opwaardering en promotie musea;
- ☛ fusie archieven stad, OCMW en kerkfabrieken;
- ☛ stedelijk Blauwe Schildcomité met calamiteitenplan;
- ☛ investeringen in CC De Mol;
- ☛ dringende restauratie Vredeberg;
- ☛ actief stappen zetten om gestolen kunstwerken terug te krijgen;
- ☛ organiseren van feestelijkheden n.a.v. verwerven stadsrechten;

Sport

- ☛ daling tarieven stedelijke sportinfrastructuur en verhuur materiaal;
- ☛ betere subsidiëring jeugdsportverenigingen;
- ☛ sportcheque voor nieuwe inwoners;
- ☛ onderzoek wijziging uitbating sportaccommodatie;
- ☛ transparantie, objectivering en controle in subsidiëring, (doorgeef)leningen en waarborgstellingen;
- ☛ behoefteanalyse tekort sportinfrastructuur;
- ☛ medewerking scholen inzake open stellen sportaccommodatie;

- ☛ aandacht voor recreatieve sporter;
- ☛ niet talmen met de RUP's Hoge Velden en Posthoornstraat;
- ☛ heropenen debat tarieven zwembad.

Jeugd

- ☛ stimuleren en ondersteunen jeugdwerk;
- ☛ optimalisering coördinatie, communicatie en samenwerking jeugddienst, jeugdraad en stadsbestuur;
- ☛ oprichting jeugdbrigade brandweer.

Onderwijs

- ☛ voldoende financiële middelen voor SASK en SAMWD;
- ☛ doorgedreven samenwerking met verenigingsleven en culturele sector.

BESLUIT

‘Voor een leefbaar Lier en Koningshooikt’ is een ambitieus project voor de volgende zes jaar. Het Vlaams Belang zal dit programma na 8 oktober opnieuw in de Lierse gemeenteraad verdedigen. Onze verkozenen zullen hun opdracht ernstig nemen ten bate van hun stad, hetzij vanuit de oppositie, hetzij vanuit de meerderheid.

Het Vlaams Belang vertegenwoordigt geen vakbonden, ziekenfondsen of andere belangengroepen. Het Vlaams Belang heeft dus de handen vrij om het op te nemen voor mensen uit alle lagen van de bevolking die door de politici of de belangengroepen in de steek zijn gelaten.

Ook in Lier en Koningshooikt blijft het Vlaams Belang zeggen wat de gewone man en vrouw in alle stilte denkt. Dat is trouwens één van de redenen waarom het Vlaams Belang de grootste partij van dit land werd. De partij zal hierin geen duimbreed toegeven en zijn acties niet verminderen, ook al is de druk van “de weldenkenden” nog zo groot.

Het Vlaams Belang legt hier zijn radicaal Liers en Vlaams programma voor aan de Lierenaars en Hooiktenaars die dank zij het Vlaams Belang zich meer thuis zullen voelen in hun eigen stad. Of meer nog: die er echt thuis zullen zijn. Het Vlaams Belang is de partij van de toekomst. Het Vlaams Belang is de partij van het volk. Het Vlaams Belang is de partij voor een veilig, Vlaams en leefbaar Lier en Koningshooikt!



